

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniającą się zawory przeciwnie zapobiegają powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EH zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



### DANE TECHNICZNE

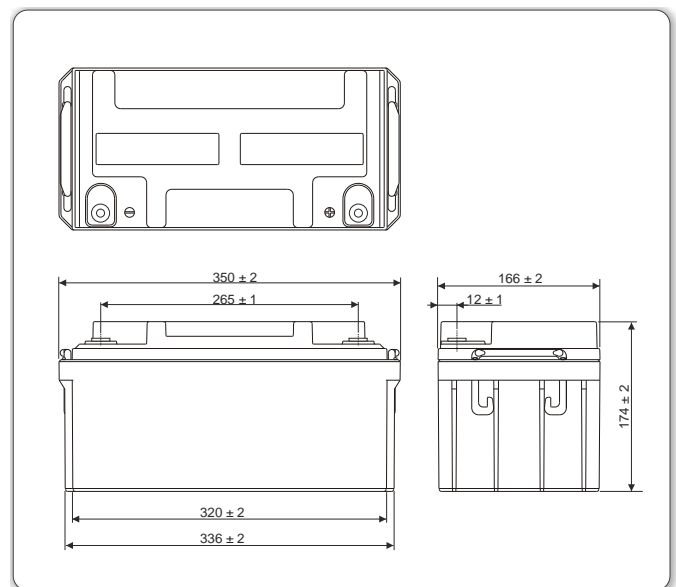
Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		65 Ah / C <sub>20</sub>
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Czas żywotności projektowana		5 lat w 20°C*
		4 lata w 25°C
Wymiary	wysoko	174,0 mm
	długo	350,0 mm
	szeroko	166,0 mm
Waga		~20,0 kg
Pojemność w 25°C	20h	3,25A @1,75V/ogn.
	10h	6,18A @1,75V/ogn.
	5h	11,05A @1,75V/ogn.
	1h	41,70A @1,60V/ogn.
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	£8 mW
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V
Prąd ładowania	zalecany	6,5 A
	maksymalny	19,5 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		650 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesi. c.	97 %
	po 6 miesi. c.	80 %
	po 12 miesi. c.	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania	rub	5,5 Nm

\* - Wg Eurobat \*\* - Trudnopalna

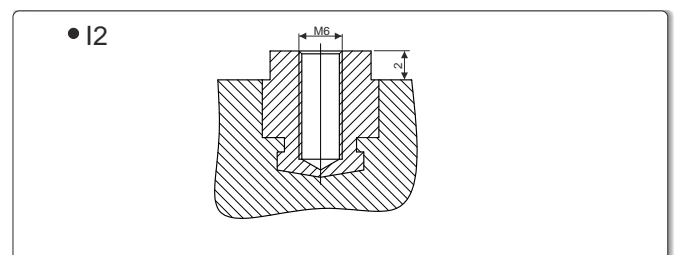
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

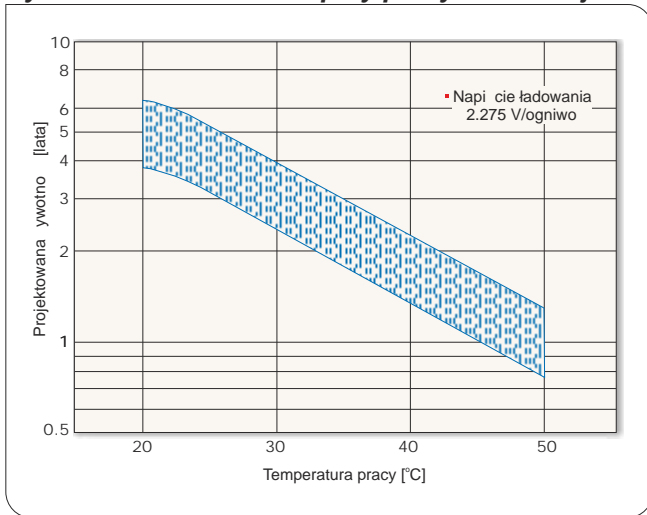
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h
1,80	148,7	120,1	97,2	63,1	38,9	21,6	15,8	10,9	7,33	6,04	3,20
1,75	170,1	130,2	101,6	65,5	40,1	22,1	16,1	11,1	7,44	6,19	3,25
1,70	186,2	134,8	104,8	67,0	40,9	22,4	16,3	11,1	7,48	6,19	3,25
1,65	198,2	140,6	107,2	67,9	41,3	22,6	16,4	11,2	7,50	6,19	3,25
1,60	208,7	146,1	109,3	68,6	41,7	22,8	16,5	11,2	7,51	6,19	3,25

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

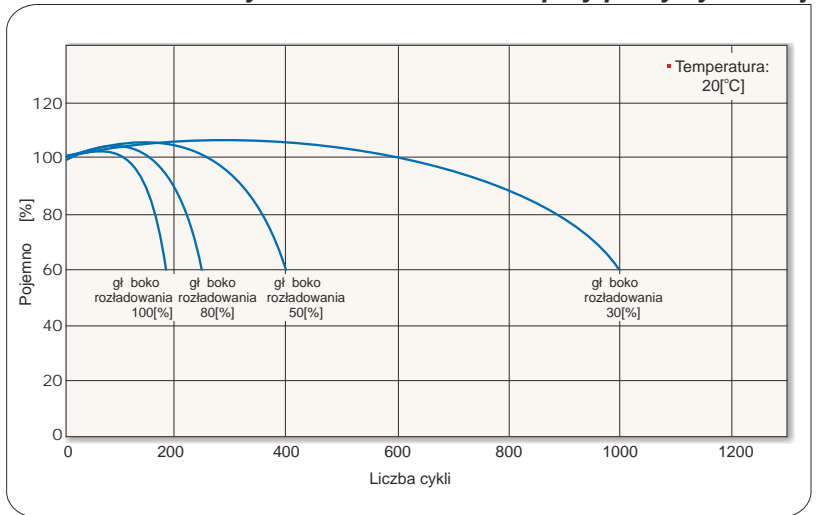
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h
1,80	272,3	222,0	181,3	122,8	77,27	43,13	31,58	21,78	14,66	12,175	6,397
1,75	306,0	240,4	189,5	127,5	79,58	44,23	32,22	22,11	14,88	12,350	6,500
1,70	334,8	248,7	195,3	130,4	81,02	44,82	32,50	22,21	14,96	12,417	6,526
1,65	349,9	254,7	199,9	132,3	82,00	45,23	32,73	22,30	15,00	12,450	6,552
1,60	361,5	260,2	203,8	133,6	82,82	45,60	32,92	22,36	15,02	12,450	6,552

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

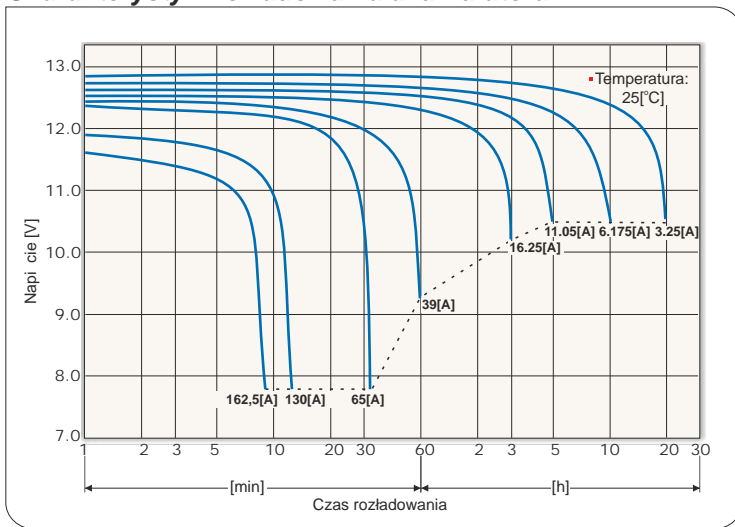
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



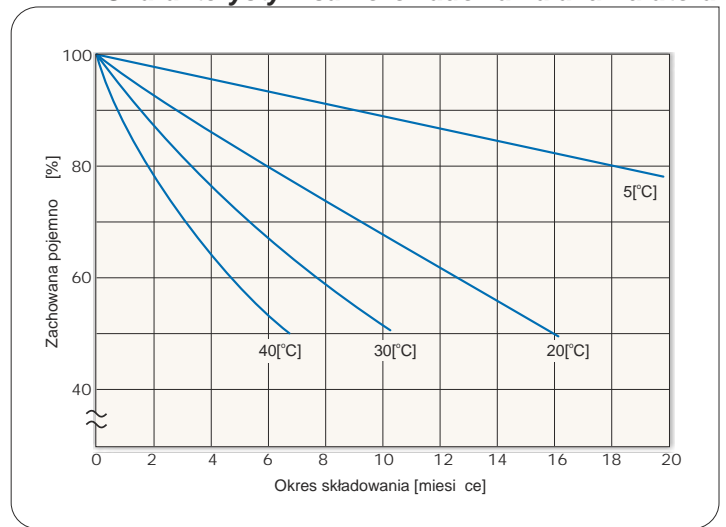
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



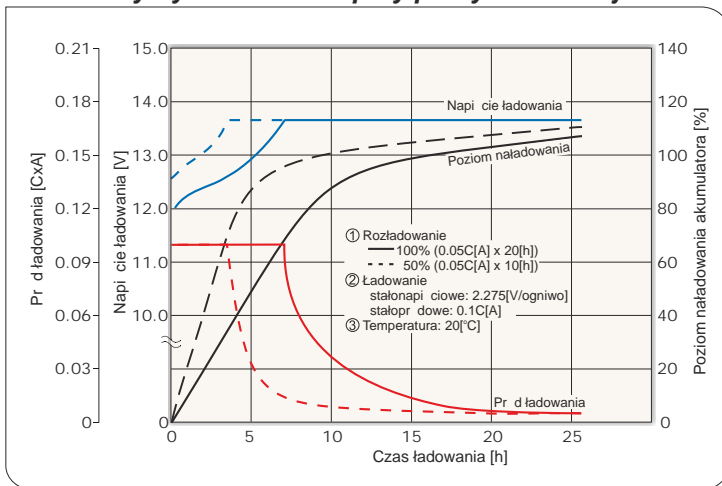
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



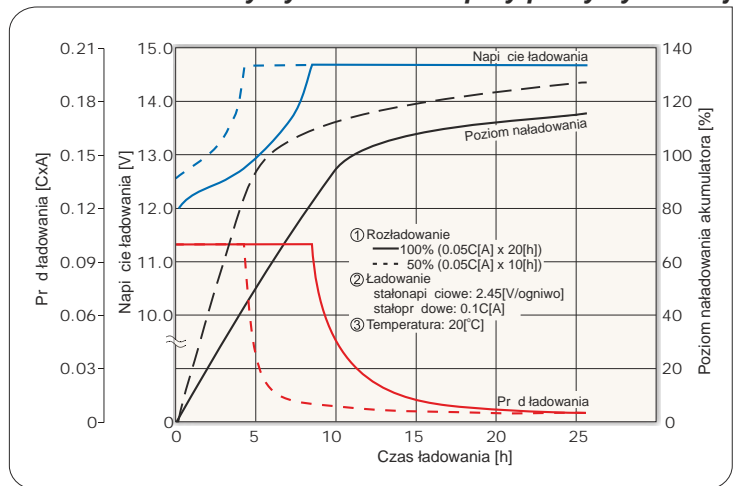
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne koeficienty napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	13 > I	13 ≤ I < 32.5	32.5 ≤ I < 65	65 ≤ I
Koeficient napięcia rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



\*) C - pojemność akumulatora