

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwnie działające zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EPL charakteryzuje się wydłużonym wyotno projektowanym, wynoszącym wg Eurobat ponad 15 lat. Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EPL zostały wybrane jako podstawa systemów

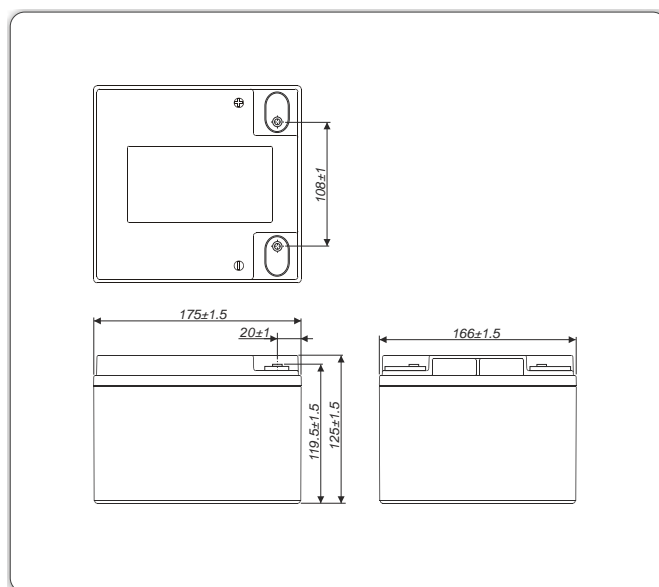


### DANE TECHNICZNE

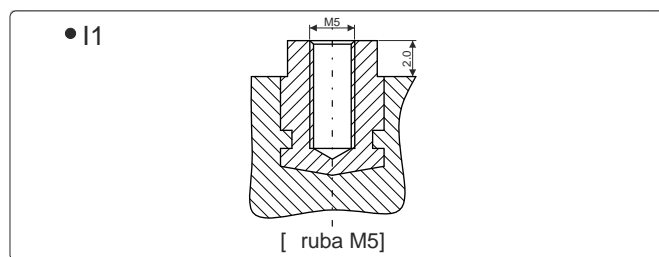
Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	28 Ah / C <sub>20</sub>	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Wyotno projektowana	ponad 15 lat w 20°C* ponad 12 lat w 25°C	
Wymiary	wysoko	125,0 mm
	długo	175,0 mm
	szeroko	166,0 mm
Waga	~9,7 kg	
Pojemność w 25°C	20h 1400mA @ 1,75V/ogn.	28,0 Ah
	10h 2600mA @ 1,75V/ogn.	26,6 Ah
	5h 4760mA @ 1,75V/ogn.	23,8 Ah
	1h 17,62A @ 1,50V/ogn.	17,6 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £10 mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	2,8 A
	maksymalny	8,4 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	420 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Koćki biegunowe	insert terminal	I1
Maksymalny moment dokręcania	rub 4,0 Nm	

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy wentylacji awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia do pracy cyklicznie
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KOĆKI BIEGUNOWE



\* - Wg Eurobat (grupa Very Long Life)

\*\* - Trudnopalna

### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

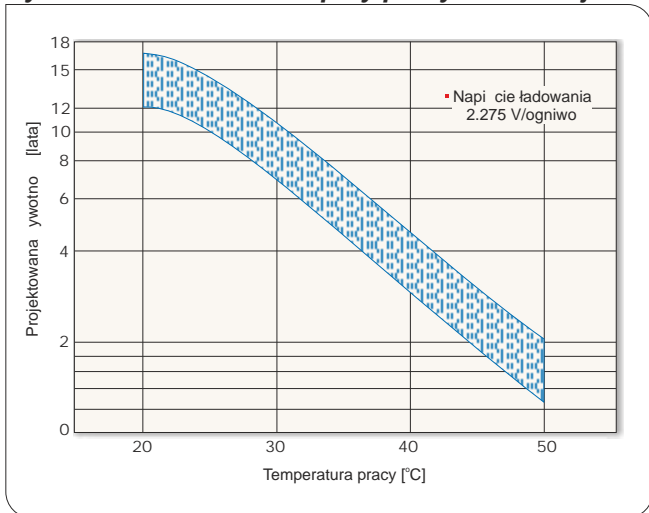
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	82,16	60,35	48,28	28,31	18,67	16,27	8,870	5,476	4,059	3,165	2,620
1,75	96,88	65,39	50,54	29,39	19,28	16,74	9,085	5,570	4,116	3,210	2,660
1,70	102,8	67,75	52,07	30,03	19,64	17,04	9,209	5,620	4,145	3,232	2,673
1,65	107,5	69,37	53,29	30,47	19,90	17,28	9,309	5,662	4,172	3,251	2,680
1,60	110,8	70,74	54,33	30,78	20,07	17,45	9,382	5,677	4,172	3,251	2,680
1,50	115,2	72,16	55,42	31,09	20,27	17,62	9,457	5,694	4,172	3,251	2,680

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

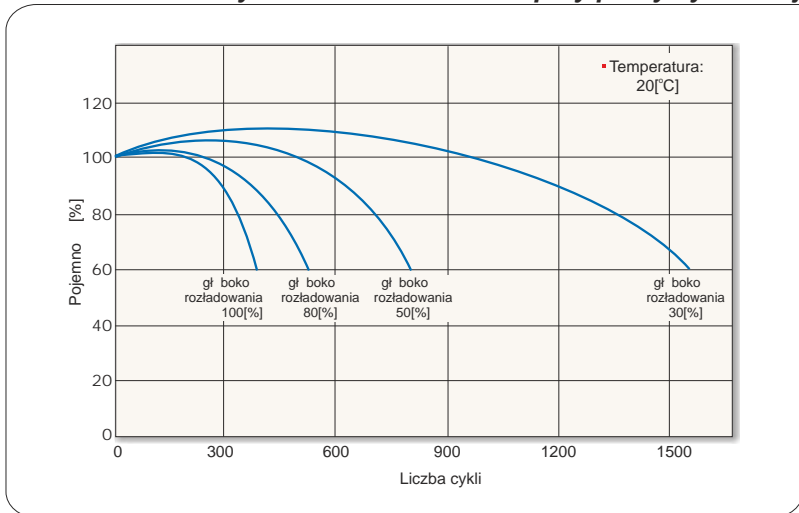
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	152,0	114,2	92,5	55,6	36,9	32,2	17,7	10,9	8,1	6,3	5,2
1,75	176,0	123,8	96,8	57,8	38,1	33,2	18,1	11,1	8,2	6,4	5,3
1,70	186,6	128,2	99,8	59,0	38,8	33,8	18,4	11,2	8,2	6,4	5,3
1,65	195,3	131,3	102,1	59,9	39,4	34,2	18,6	11,3	8,3	6,5	5,3
1,60	201,3	133,9	104,1	60,5	39,7	34,6	18,7	11,3	8,3	6,5	5,3
1,50	209,3	136,6	106,2	61,1	40,1	34,9	18,9	11,3	8,3	6,5	5,3

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

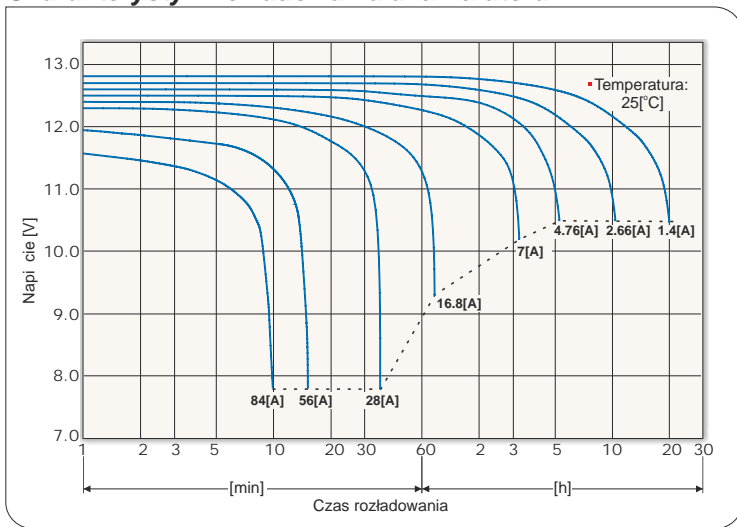
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



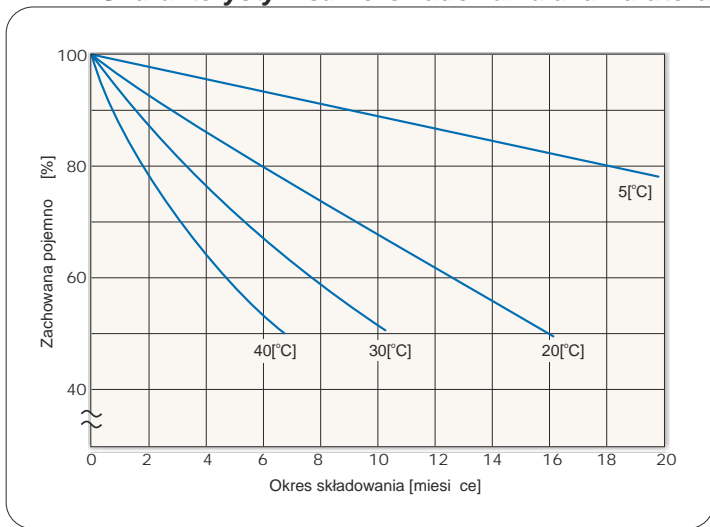
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



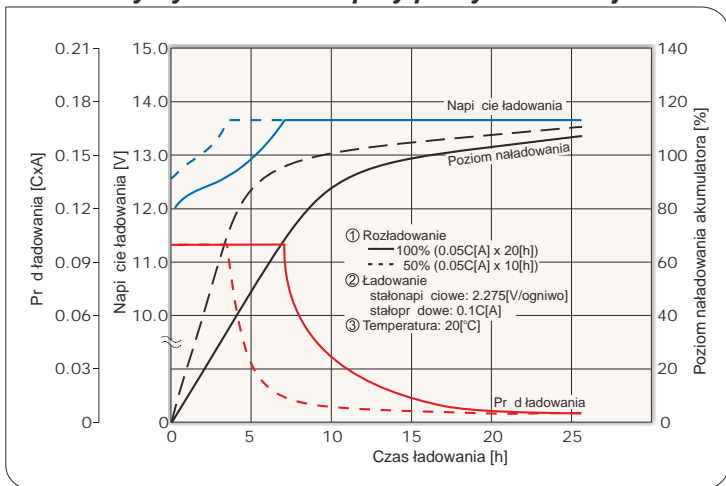
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



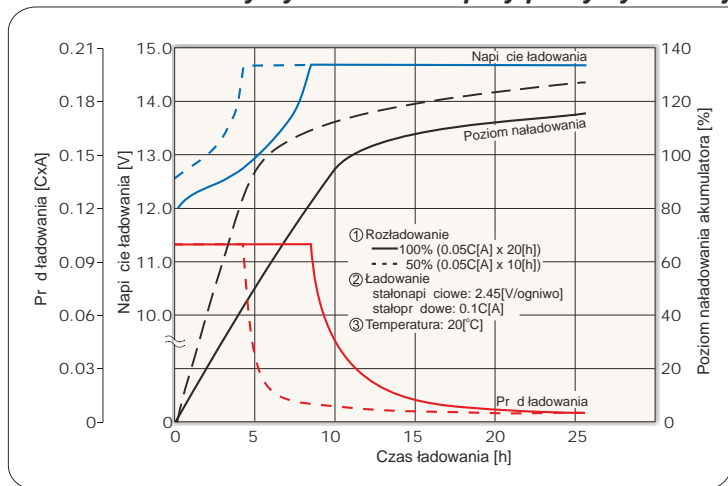
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	5.6 > I	5.6 ≤ I < 14	14 ≤ I < 28	28 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



\*) C - pojemno akumulatora