

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samuszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EVC to akumulatory zaprojektowane specjalnie do pracy w zasilaczach UPS oraz pracy cyklicznej (powtarzane cykle rozładowania/ladowania). Przy standardowych gabarytach charakteryzują się one znacznie mniejszą rezystancją wewnętrzną i dłuższą żywotnością cykliczną. Dzięki temu seria EVC ma większą pojemność i bardzo dobre charakterystyki rozładowania stałą mocą i dużym prądem.



DANE TECHNICZNE

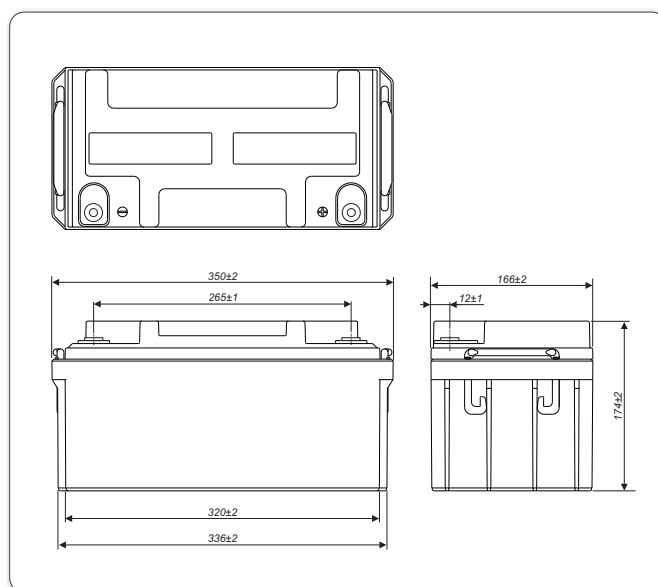
Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		70 Ah / C ₂₀
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Żywotność projektowana		6~9 lat w 20°C* 5 lat w 25°C
Wymiary	wysokość	174,0 mm
	długość	350,0 mm
	szerokość	166,0 mm
Waga		~25,0 kg
Pojemność w 25°C	20h 3,5A @1,75V/ogn.	70,0 Ah
	3h 19,4A @1,65V/ogn.	58,2 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤4 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V
Prąd ładowania	zalecany	7 A
	maksymalny	21 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		650 A
Samorozładowanie przy składowaniu w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	bolt fastened terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania śrub		5,5 Nm

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpoż.
- przenośne źródła światła

ZASTOSOWANIA

- wózki golfowe, inwalidzkie
- sprzęt medyczny
- kosiarki elektryczne
- rowery elektryczne
- urządzenia pomiarowe
- urządzenia o dużej cykliczności pracy

WYMIARY



*) - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

**) - Trudnopalna

BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

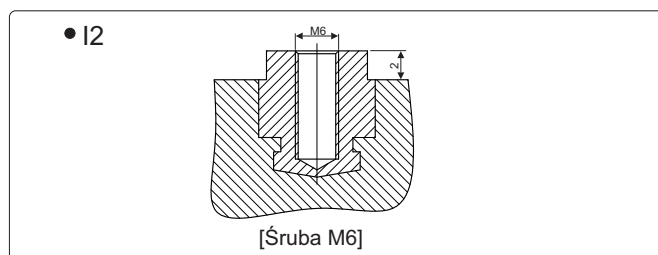
• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U _k V/ogniwo	Czas rozładowania						
	15 min	30 min	1h	3h	5h	10h	20h
1,80	132,1	83,48	45,20	18,56	11,73	6,54	3,43
1,75	140,0	86,65	46,51	19,03	11,93	6,67	3,50
1,70	144,1	88,58	47,56	19,17	12,03	6,71	3,52
1,65	147,4	89,95	48,08	19,36	12,08	6,72	3,53
1,60	150,0	91,06	48,48	19,42	12,12	6,72	3,53

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

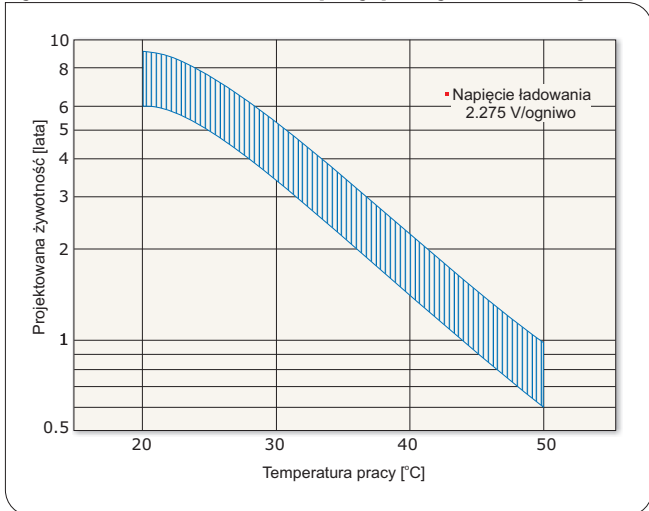
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania						
	15 min	30 min	1h	3h	5h	10h	20h
1,80	244,5	157,3	89,7	37,2	23,5	13,1	6,85
1,75	256,8	163,2	92,3	38,0	23,8	13,3	7,00
1,70	264,2	166,8	94,3	38,3	24,0	13,4	7,03
1,65	270,3	169,3	95,3	38,7	24,2	13,5	7,05
1,60	275,2	171,5	96,2	38,8	24,2	13,5	7,05

KOŃCÓWKI BIEGUNOWE

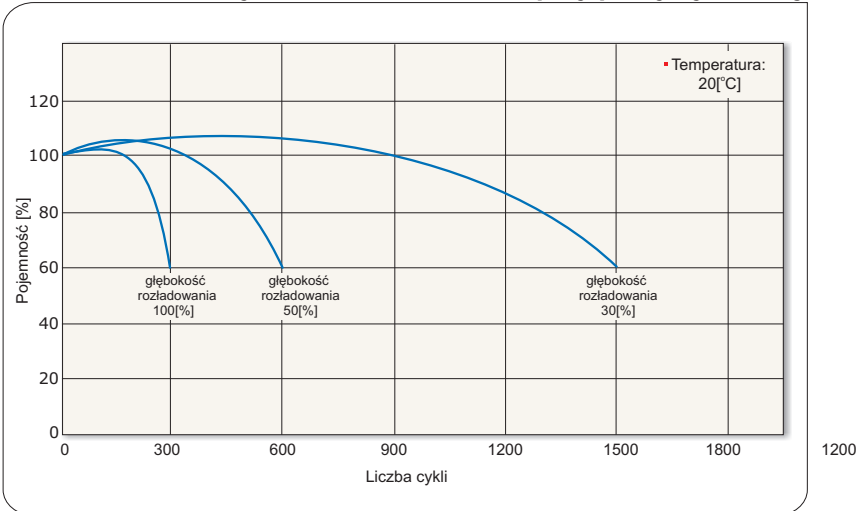


U_k - Napięcie końcowe rozładowania

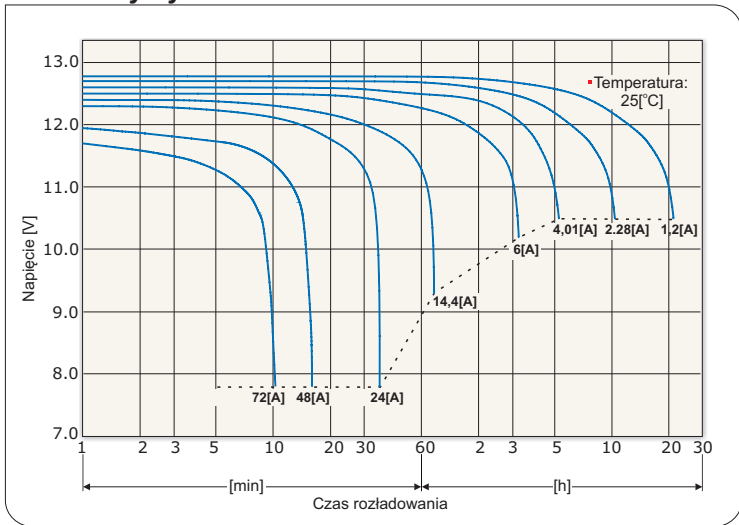
Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



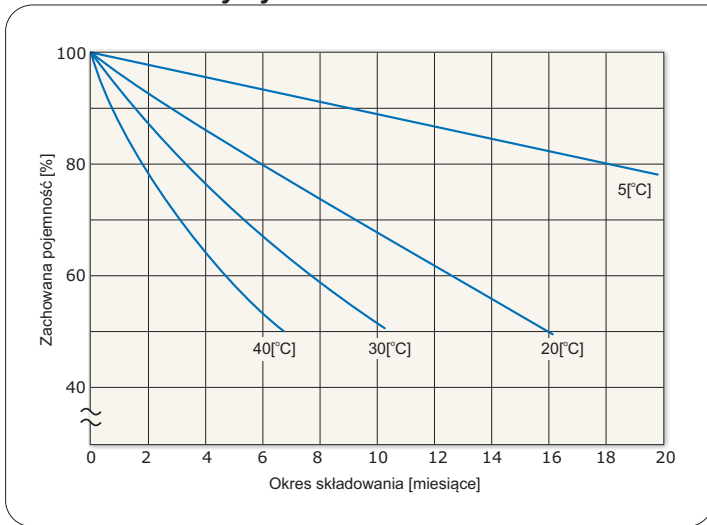
Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



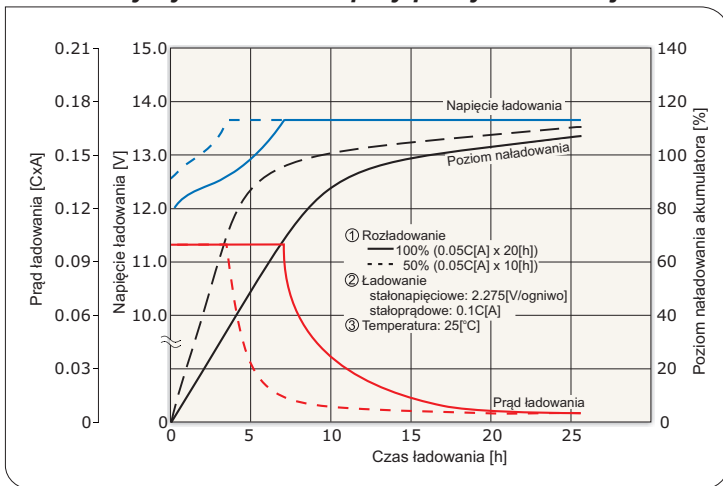
Charakterystyki rozładowania akumulatora



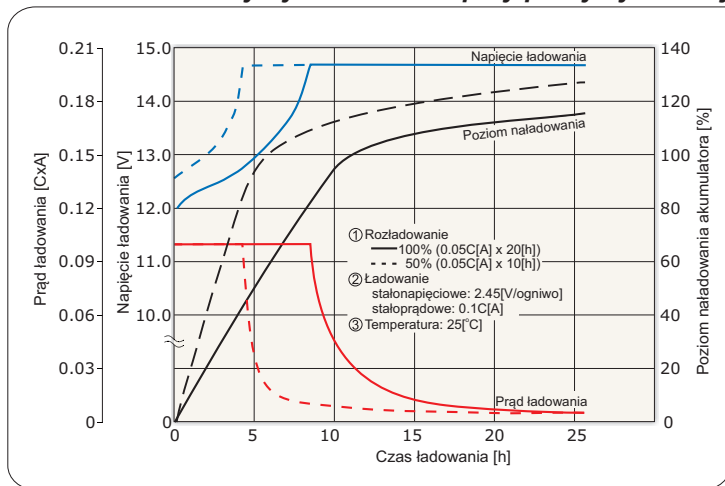
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	4,8 > I	4,8 ≤ I < 12	12 ≤ I < 24	24 ≤ I
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) C - pojemność akumulatora

