

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwniezapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria UPS charakteryzuje się żywotnością projektowaną wynoszącą 10 - 12 lat wg Eurobat. S to odpowiedniki akumulatorów DYNASTY, przy takich samych gabarytach mają większą pojemność oraz lepsze charakterystyki rozładowania stałoprądowego oraz stałym prądem.



### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		108 Ah / C <sub>10</sub>
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Żywotność projektowana		10 ~ 12 lat w 20°C* 8 lat w 25°C
Wymiary	wysoko	227,0 mm
	długo	330,0 mm
	szeroko	173,0 mm
Waga		~34,3 kg
Pojemność w 25°C	10h 10,8A @ 1,75V/ogn.	108,0 Ah
	5h 18,7A @ 1,75V/ogn.	93,5 Ah
	1h 73,9A @ 1,75V/ogn.	73,9 Ah
	0,5h 134,0A @ 1,60V/ogn.	67,0 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	£3 mW
Napięcie ładowania w 20°C	praca buforowa	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
	Prąd ładowania	zalecany
	maksymalny	32,4 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		800 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania śrub		5,5 Nm

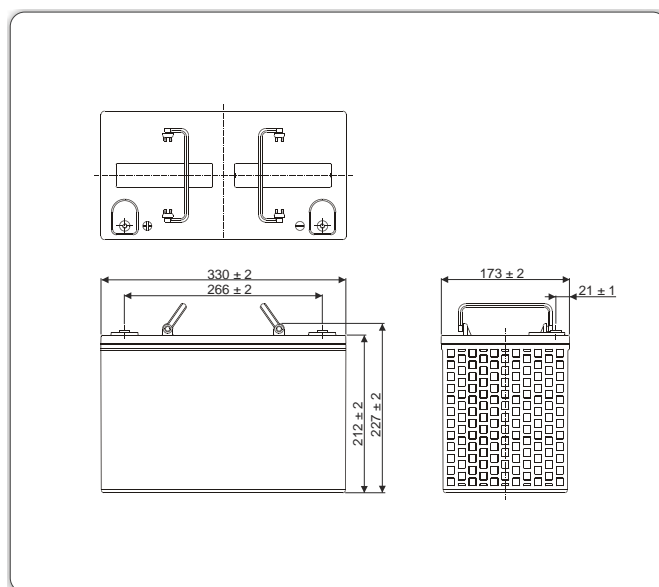
\* - Wg Eurobat (grupa High Performance)

\*\* - Trudnopalna

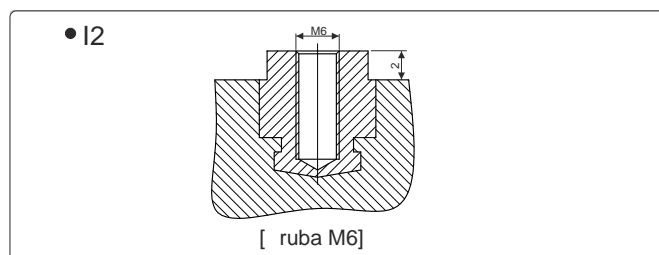
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- stacje energetyczne
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- systemy oświetlenia awaryjnego
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- telewizja kablowa
- wózki golfowe
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia mobilne

### WYMIARY



### KOŚCIKI BIEGUNOWE



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

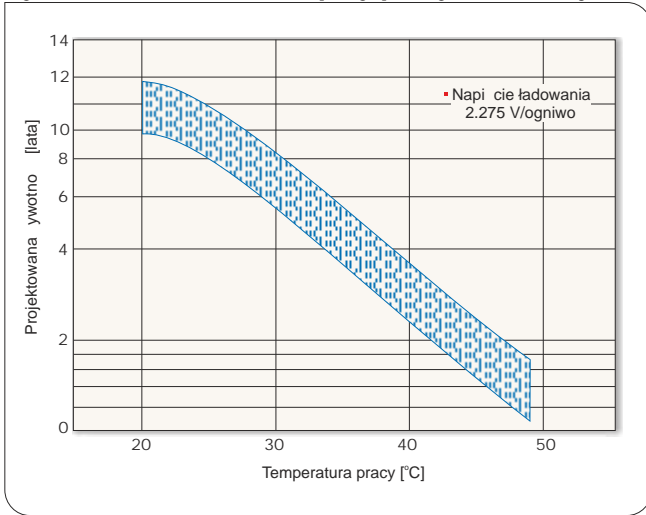
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	354,0	246,0	202,0	123,0	83,10	72,80	41,40	22,42	16,57	12,92	10,50
1,75	389,0	265,0	213,0	128,0	85,60	73,90	42,00	22,81	16,81	13,12	10,80
1,70	414,0	276,0	220,0	131,0	86,80	74,80	42,40	23,00	16,91	13,19	10,90
1,65	430,0	285,0	226,0	133,0	88,00	75,50	42,80	23,11	16,96	13,22	10,90
1,60	444,0	290,0	230,0	134,0	88,00	76,00	43,00	23,17	16,99	13,24	10,90

#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

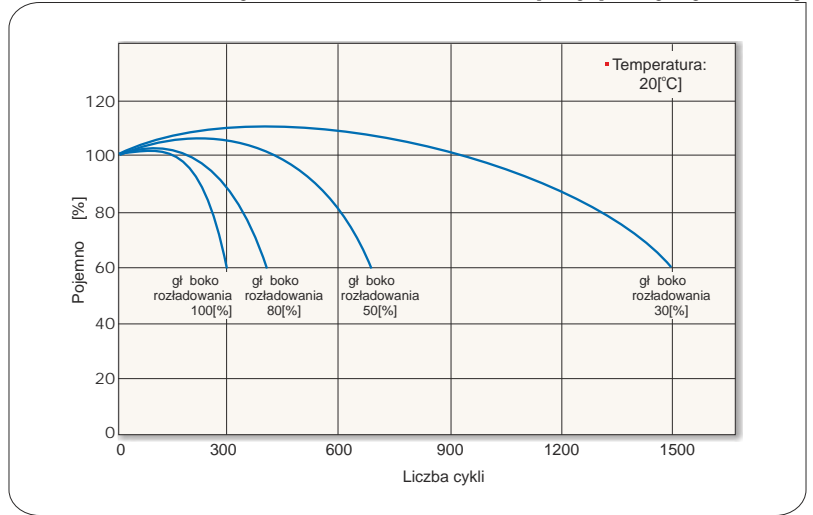
U <sub>k</sub> V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	635,0	466,7	387,7	246,7	166,7	144,5	82,87	44,83	33,13	25,85	21,02
1,75	711,7	500,8	410,0	253,0	170,2	146,7	84,09	45,62	33,63	26,23	21,51
1,70	759,0	536,5	424,2	257,0	172,2	148,3	84,82	45,99	33,82	26,38	21,76
1,65	790,0	537,5	433,7	260,0	174,0	149,7	85,56	46,23	33,92	26,44	21,76
1,60	813,3	548,6	440,0	262,3	175,3	151,0	86,04	46,41	33,99	26,47	21,76

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

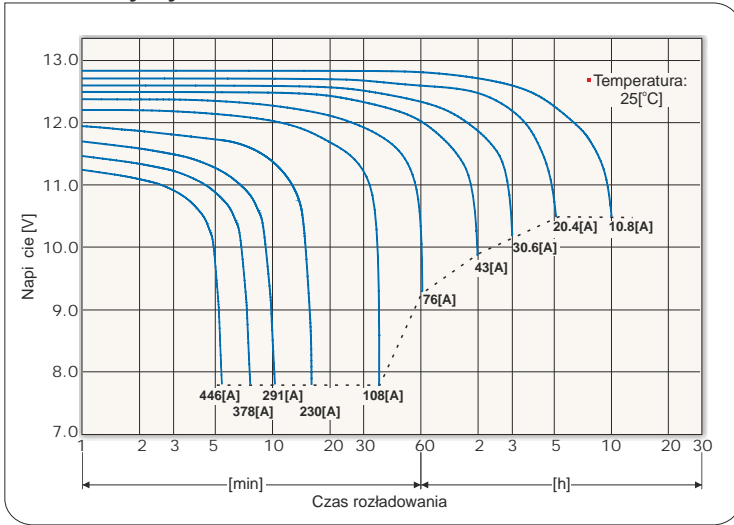
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



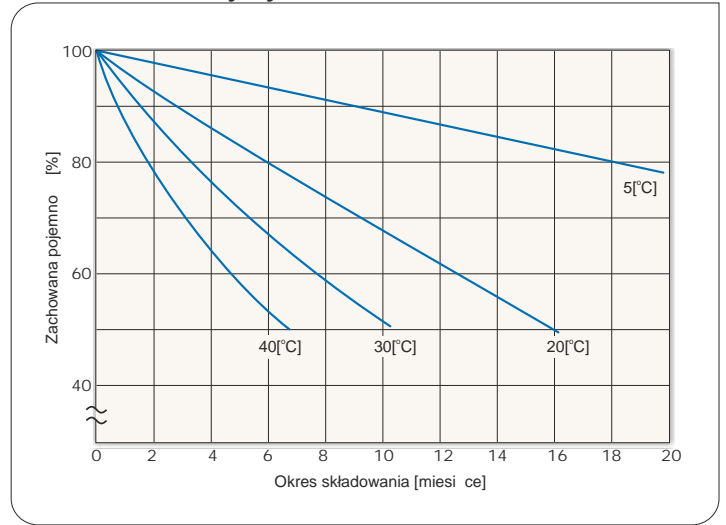
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



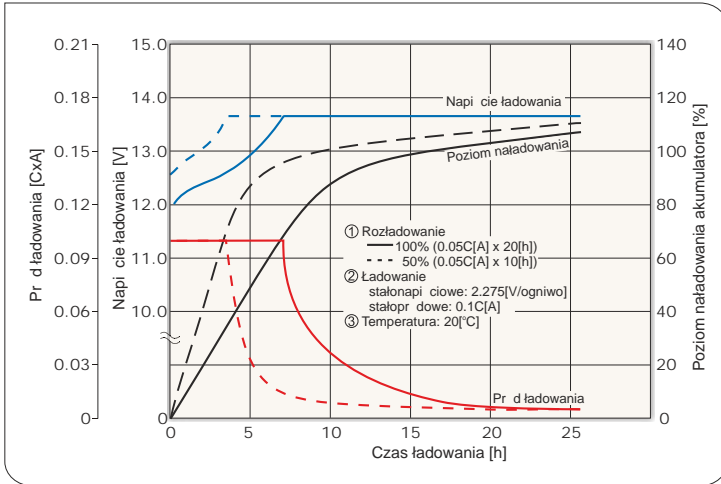
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



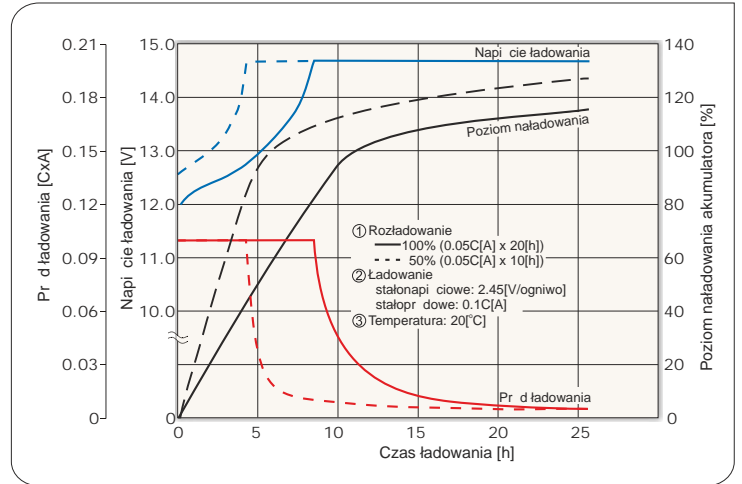
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne koeficienty napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	22 > I	22 ≤ I < 55	55 ≤ I < 110	110 ≤ I
Koeficient napięcia rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



\*) C - pojemność akumulatora