

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwniezapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria UPS charakteryzuje się żywotnością projektowaną wynoszącą 10 - 12 lat wg Eurobat. Jest to odpowiednik akumulatorów DYNASTY, przy takich samych gabarytach mają większą pojemność oraz lepsze charakterystyki rozładowania stałoprądowego oraz stałoprądowego.



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	53 Ah / C ₁₀	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Żywotność projektowana	10 ~ 12 lat w 20°C*	
Wymiary	wysoko	215,0 mm
	długo	228,0 mm
	szeroko	139,0 mm
Waga	~17,8 kg	
Pojemność w 25°C	10h	5,3A @ 1,75V/ogn.
	5h	10,1A @ 1,75V/ogn.
	1h	37,0A @ 1,75V/ogn.
	0,5h	67,0A @ 1,60V/ogn.
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £5 mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	buforowa	
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	5,5 A
	maksymalny	16,5 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	550 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesi. c.	97 %
	po 6 miesi. c.	80 %
	po 12 miesi. c.	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	insert terminal I2	
Maksymalny moment dokręcania	rub 5,5 Nm	

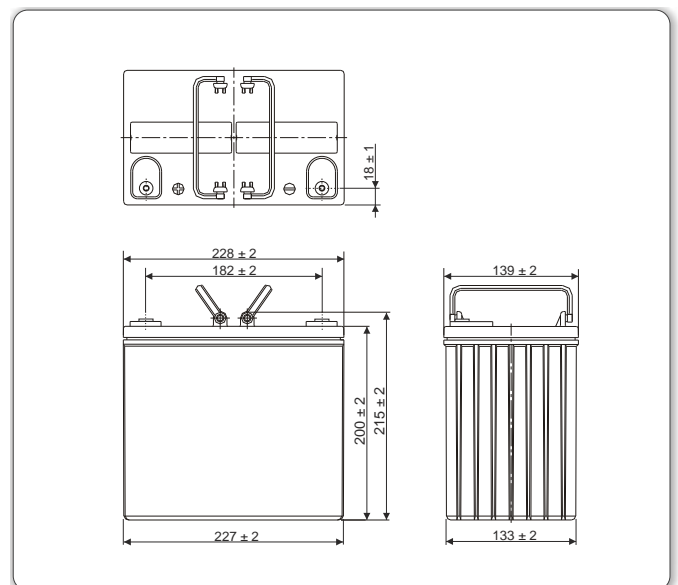
* - Wg Eurobat (grupa High Performance)

** - Trudnopalna

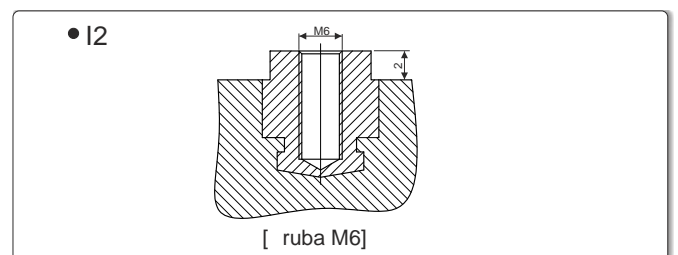
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- stacje energetyczne
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- systemy oświetlenia awaryjnego
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- telewizja kablowa
- wózki golfowe
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia mobilne

WYMIARY



KOŚCIKI BIEGUNOWE



BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

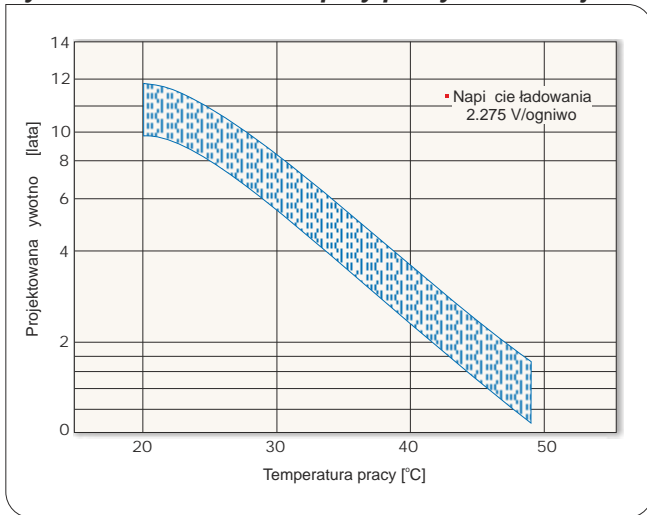
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	176,0	123,0	101,0	62,00	42,00	36,40	20,70	10,96	8,10	6,32	5,20
1,75	193,0	132,0	106,0	64,00	43,00	37,00	21,00	11,15	8,22	6,41	5,30
1,70	206,0	138,0	110,0	65,00	43,00	37,40	21,20	11,24	8,27	6,45	5,30
1,65	215,0	142,0	113,0	66,00	44,00	37,70	21,40	11,30	8,29	6,46	5,30
1,60	222,0	145,0	115,0	67,00	44,00	38,00	21,50	11,33	8,30	6,47	5,30

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

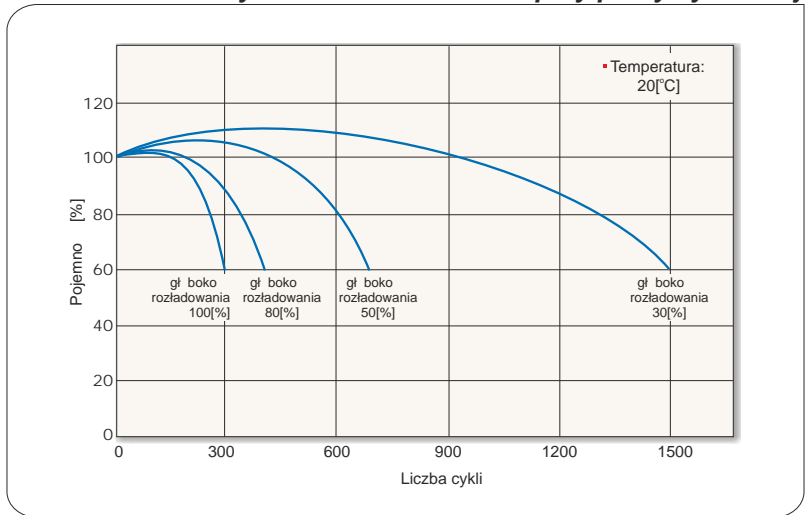
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	317,5	233,3	193,8	123,3	83,33	72,17	41,40	21,92	16,20	12,64	10,40
1,75	355,8	250,2	205,0	126,5	85,00	73,33	42,00	22,30	16,44	12,82	10,60
1,70	379,5	260,5	211,6	128,5	86,00	74,10	42,40	22,49	16,53	12,90	10,60
1,65	395,0	268,6	216,6	130,0	86,80	74,80	42,80	22,60	16,58	12,93	10,60
1,60	406,6	274,0	220,0	131,1	87,60	75,50	43,00	22,69	16,61	12,94	10,60

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

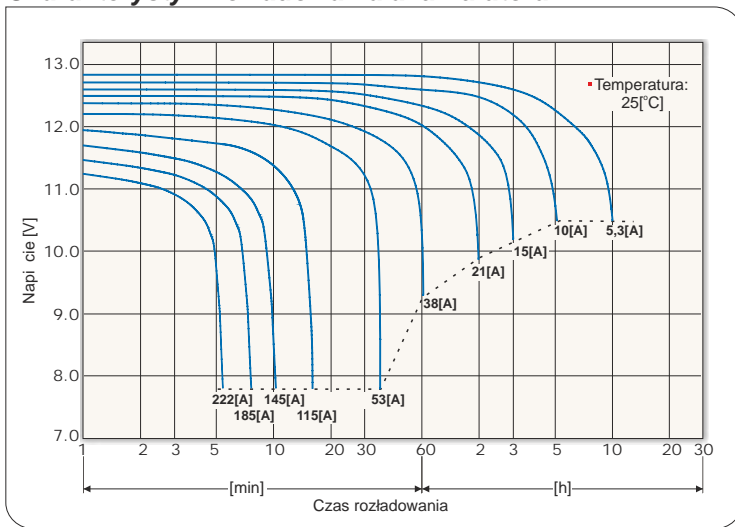
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



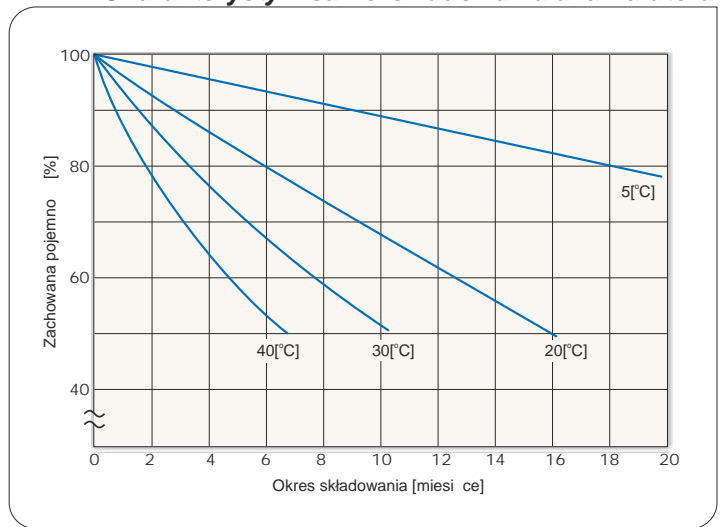
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



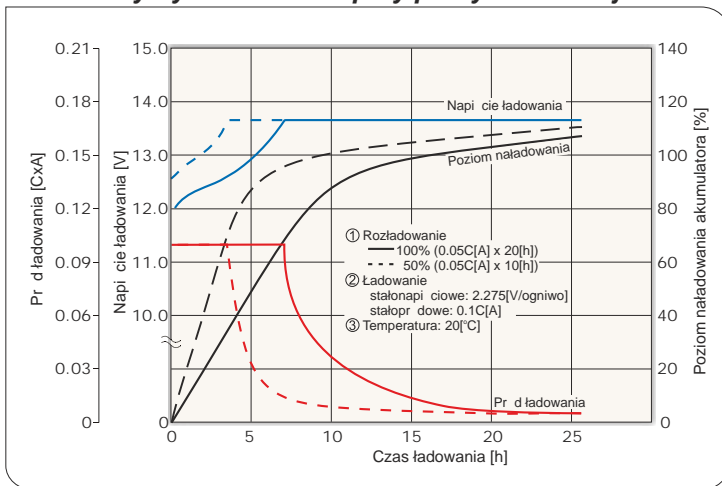
Charakterystyki rozładowania akumulatora



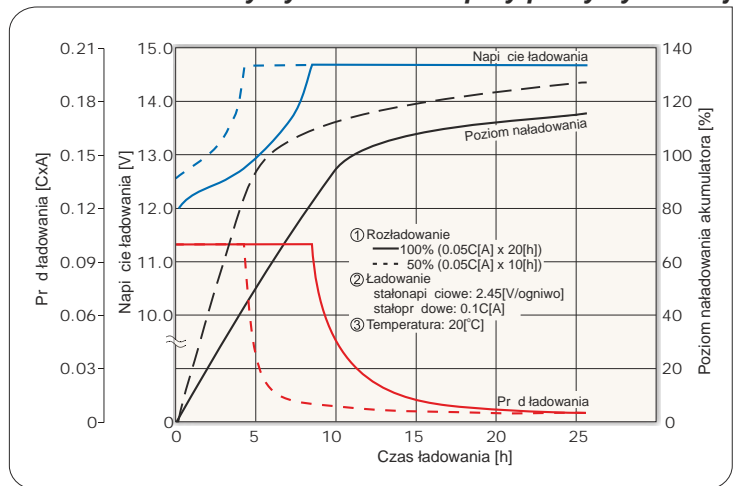
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	11 > I	11 £ I < 27.5	27.5 £ I < 55	55 £ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) C - pojemno akumulatora

